

RAHVAPURJEKAS

Avamerepurjetamine Eestis

- Peamised keskused: Tallinn, Pärnu, Kuressaare Haapsalu
- Jahid keskmiselt 9 m pikad ja keskmine vanus ostes 13 aastat.
- Jahid on väga erinevad. Toimub võidurelvastumine, ehk suuremad ja kallimad jahid on kiiremad.



Tulemus

- Paljud ei suuda ja ei taha võidurelvastumisega kaasa minna
- Keskmisele eestlasele hinna poolest kättesaadavat jahti siinkandis ei toodeta
- On levinud väärarusaam, et purjetamine on rikaste hobi
- Kuna on vähe jahte, mis vajavad oma kodusadamat, ei ole kohalikel ka motivatsiooni sobivate sadamate arendamiseks
- Purjetamise populaarsus kannatab eeltoodu tulemusel



Võimalused

Oma **rahvajahi klassi loomine**, mis oleks:

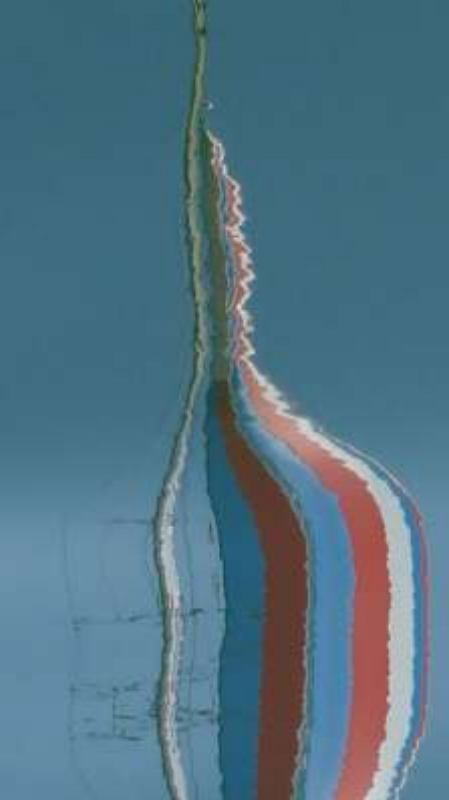
oma ja kodumaine

hinna poolest kättesaadav

võistluskõlbulik

võimeline külastama ka väiksema süvisega
väikesadamaid

kasutatav ka kogupere päevapurjekana



**Näiteid:
Folkboot
Rootsist
1942**



**Näiteid:
Rock 20
Soomes
1972**





Projekt

- **Kuni 8m purjelaeva disainikonkursi tööde omandamine (ostupreemiad)**
- **Purjelaeva projekteerimine ja katsetamine; toote arendamine; tööjooniste loomine, konkursside korraldamise ja lähteülesannete koostamisega seotud ürituste ja teavituskulud**



MIDA RAHVAS ARVAB ?

noppeid kipper.ee foorumist

Mark: Isegi pigem veerandmilline. Ja ilmselt just hind ongi esimene prioriteet kui rahvapurjekast rääkida.

PriitV: Sellest on juba aastaid räägitud: pikkusklass kuni 6 meetrit, 4 magamiskohta, pisike köögike ja peldikuke, hädapärane veevarustus ja elekter, kaal kuni 1 tonn, keresse kaduv kiil ja ülestõusev roolileht, treiler, lihtne kuni 25 ruutu + gennaker purjestus aga selle juures päris head käiguomadused kiiruslikult, pisike päravurr ja hind mereleminekuvalmis komplektil kuni 16000 eurot.

Kõigepealt rendipurjekad, et huviline saaks suvalisel hetkel sellega reaalselt sõita.

Kipper.ee foorum arvab

Veemees: välismaalt saadavad pruugitud alused on sedavõrd soodsad ja rahvapaatide traditsioonid tugevad, et Eesti töö nendega ei võistle.

Seega rahvapaadi ideekonkurss võib arendada teemat: kas tuua Rootsist kiiluga või Poolast sverdiga...

Kolla: Lisaks veel - selleks, et Eestis saaks sõnu "rahva-" ja "purjetamine" kasutada ühes lauses, peaks iga rahvapurjetamise entusiast tegema kõik võimaliku selgitamiseks, et purjetamine on palju-palju rohkemat kui silm-peast-välja võistlemine ja kellegi teise rahadega ümber maailma lebotamine.

Kipper.ee foorum arvab

AndresA: rahvapurjekas peaks olema

1. kiiljaht - merekindlus on suurepärane lisaväärtus muuhulgas algajatele. 1-tonnist svertpaati viitsiks ma treilerdada ainult 2x - kevadel sadamasse ja sügisel sadamast ära. see kokku lahti lappimine on hobipurjetaja jaoks ikka tõsine tüütus.
2. 24-26 jalga. alla 24 on natuke liiga mänguasjad. ja ei mahu sisse ära.
3. võisteldav. st sportlik.
4. esteetilise välimusega. Purjejahid on naised ja naised peavad ilusad olema. Kes tahab omale koledat naist?

Marlene: Auto hinnaklassis peab olema.

Kipper.ee foorum arvab

Maiold : Propagandasse tuleks vist rohkem raha alla panna kui ehitusse endasse. Siis vist hakkaks (purjetamine) meeldima (telesaated jne)

Niru: Eriti koomiline on otsida Eesti "rahvapurjekat". Mille poolest on eestlane või eesti olud niivõrd erinevad muus maailmast, et siia ei sobi ükski senitoodetud purjekas ja ma peame leidma endale mingi seninägematu lahenduse? Hind? Seni pole ükski tootja sellele veel mõelnud?

Toivo: Aga see paat ei pea olema kindlasti kajutiga! See võib olla selle võrra odavam ja kergem lahtine daycruiser või midagi sinnapoole. selle hinnavahe eest peaks saama korralikud hingavad tormiriided kogu meeskonnale.

Kipper.ee foorum arvab

Maiold: Kui meil oleks sadamaid iga tunni-paari seilamise järel, siis ei peaks purjekas olema ka kabiiniga ja vetsuga. Saaks odavama aluse.

Madi16: Rahvapaadi asemel võiks proovida murda müüti, et purjetamine on vaid rikaste lõbu. Tvs hoogsalt tehtud vastavateemalisest saatesarjast oleks ilmselt rohkem abi.

PriitV: Purjekaid PEAB saama rentida, mis siis tekitab vaikselt sõltuvust ja omamise soovi

Toivo: ... Inimesed on häbelikud, nad mõtleavad ette ja kujutavad piinlikke situatsioone seoses peldiku puudumise ja võimalike ihuvajadustega.

Kipper.ee foorum arvab

Marlene: Orienteeruda mingi tootega ainult kohalikule turule on suitsiid.

Nougast: Üldse kaob ära mõte teha midagi reaalselt, kuna ümbruskonna kasutatud asjade turg on küllastunud odavatest alustest (Rootsis käies pakuti mõnda mittekomplektset 20' kiiljahti suisa tasuta).

Veemees: Meie viletsates oludes peaks rahvapaadi puhul ehk valehübist üle saama ja kaksikkiilulistele alustele rõhku panema.

Nii ongi, et nagu rahvas koosneb erinevatest inimestest, on ka eri (vanuses) inimestel vaja erinevaid paaditüüpe.

10-15-aastastele kerge kalalkäimise ja kambaga purjetamise lahtine alus, võib olla ilma erilise disainita, aga peab olema lollikindel.

16-25-aastastele kena disaini ja hooga jooksupäevapurjekas, millega paariks tunniks tüdrukuid merele viia.

26-55(?) -aastastele pere- või seltkonnamatkamise alus, et avastada ja seigelda, läbida pikki distantse ja randuda suvalises kohas, samas mahutades ära vajaliku sõiduvarustuse.

Kipper.ee foorum arvab

Mark: "Rahvas" on tegelikult 40+ vanuses.

a) Neil hakkab natuke aega ka olema kuna lapsed saavad suureks

b) Neil on ka juba mingisuguseid säästusid (jah, meie riigis ka)

c) Nad ostavad paadi sõitmiseks mitte poseerimiseks (üldistus, no hot feelings)

Purjetaja: Minu arvamus- 6-8 m jahi puhul ei pane nii ehk naa luksust sisse, ükskõik kui ümmarguseks ta projekteerida. Elu käib ikka tekil ja olgu see osa hästi ja toimivalt tehtud.

Veel arvamus: treileratav, ise ehitatav, ise lõpetatav,

üks soot ja lihtne rehvida.